Resistore rigenerativo

Quando il motore si oppone alla direzione di rotazione come in decelerazione o in ascesa su asse verticale, parte dell'energia rigenerativa viene restituita al drive. Questa energia verrà prima immagazzinata nei condensatori interni del drive. Quando l'energia immagazzinata nei condensatori raggiunge la capacità massima, è necessario un resistore rigenerativo per dissipare l'energia in eccesso e prevenire la sovratensione.

Selezione consigliata del resistore rigenerativo

Modello	Resistenza interna (ohm)	Potenza nominale resistore interno (W)	Resistenza minima (ohm)	Potenza minima (W)
NL7-EC400F	100	50	50	50
NL7-EC750F	50	75	40	50
NL7-EC1000F	50	100	30	100
NL7-EC750FT	100	100	100	100
NL7-EC1000FT	100	100	100	100
NL7-EC1500FT	100	100	100	100
NL7-EC2000FT	50	100	40	100
NL7-EC3000FT	50	100	40	100
NL7-EC4400FT	35	100	35	100
NL7-EC5500FT	35	100	25	100
NL7-EC7500FT	35	100	25	100

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:nl7_servo:resistor

Last update: **2026/09/11 21:03**