Ingressi Safe Torque Off

Collegamento 24V / STO A-B (C1)

Il connettore C1 include l'alimentazione (24VDC richiesto) e gli ingressi di sicurezza STO-A e -B.
Gli ingressi STO sono certificati TUEV con firmware specifico.

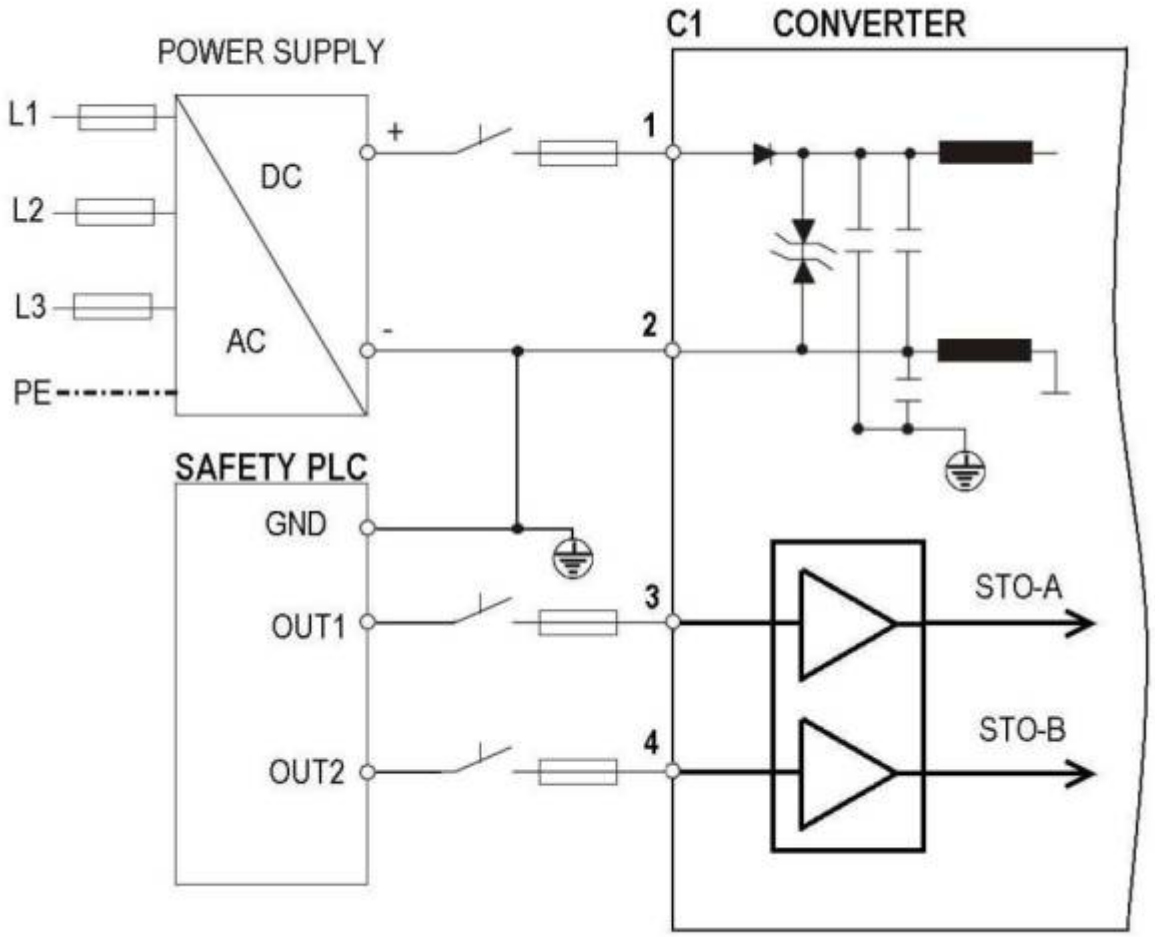
C1 Connector		
PIN	PIN	Description
1	+24V	Auxiliary power supply
2	GND	Ground of the auxiliary power supply
3	STO-A	Safety input “Safe Torque Off A” (see note below)
4	STO-B	Safety input “Safe Torque Off B” (see note below)



NOTA MOLTO IMPORTANTE
Ingressi per gestione ridondante Safe Torque Off

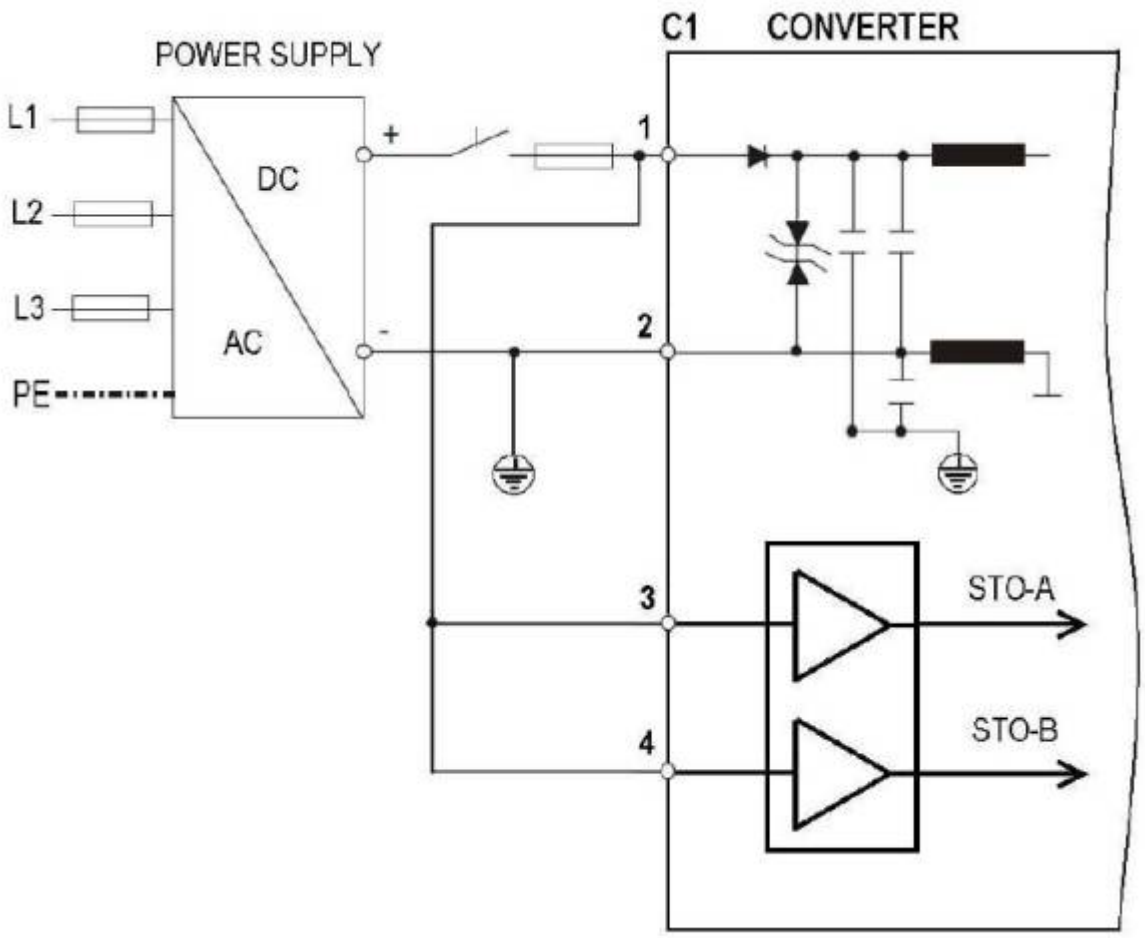
Il circuito è in fase di approvazione; al momento il produttore non può essere ritenuto responsabile per qualsiasi uso per funzioni di sicurezza.
Il servoamplificatore non può essere abilitato se questi ingressi sono lasciati scollegati,
in questo caso il motore rimarrà senza coppia e se sta ruotando, si fermerà per inerzia.
È obbligatorio pilotare gli ingressi STO solo quando il servoamplificatore è disabilitato

Esempio di collegamento usando gli ingressi STO-A e STO-B



Esempio di collegamento per evitare l'uso degli ingressi STO-A e STO-B

Se non intendi usare gli ingressi di sicurezza STO-A e STO-A basta collegarli direttamente al connettore 1 di C1 (vedi diagramma sotto).



From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH**
Knowledgebase

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:mbd_servo_drive:safe_torque_off

Last update: **2026/09/11 22:35**