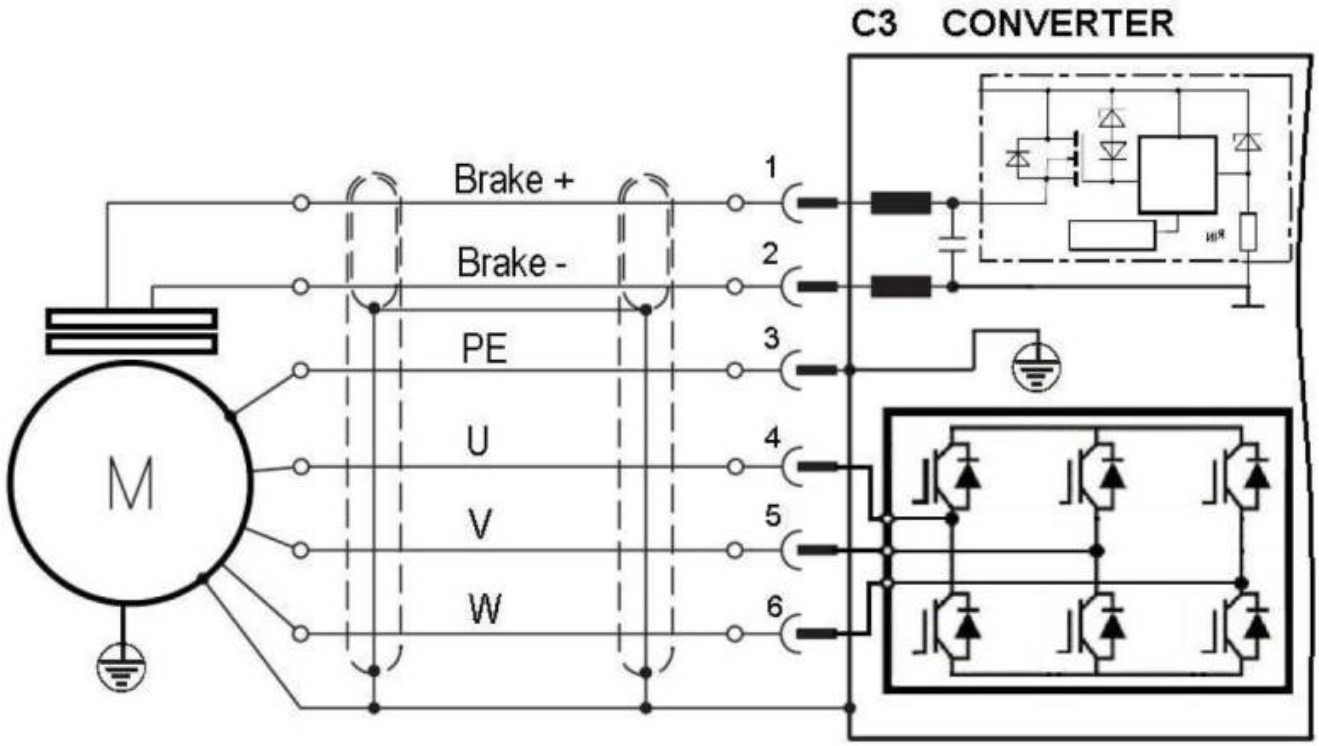
Collegamento del motore e del freno di tenuta

Collegamenti motore

Il collegamento del freno di tenuta del motore del servoamplificatore deve essere fatto usando cavo schermato. La schermatura deve essere collegata a entrambe le estremità. Un lato deve essere collegato al case del motore che deve essere collegato alla rete di terra. L'altro capo dovrebbe essere collegato a C3 / 3 (PE) o direttamente al case del servoamplificatore. Il servoamplificatore consente di gestire automaticamente il freno motore elettromeccanico (se presente)

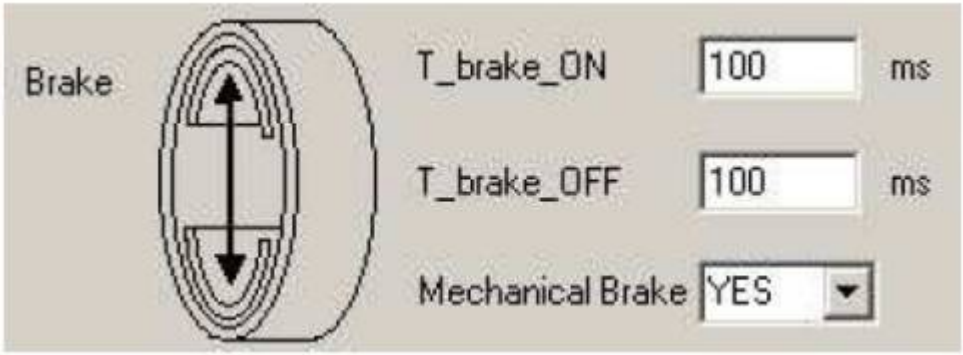


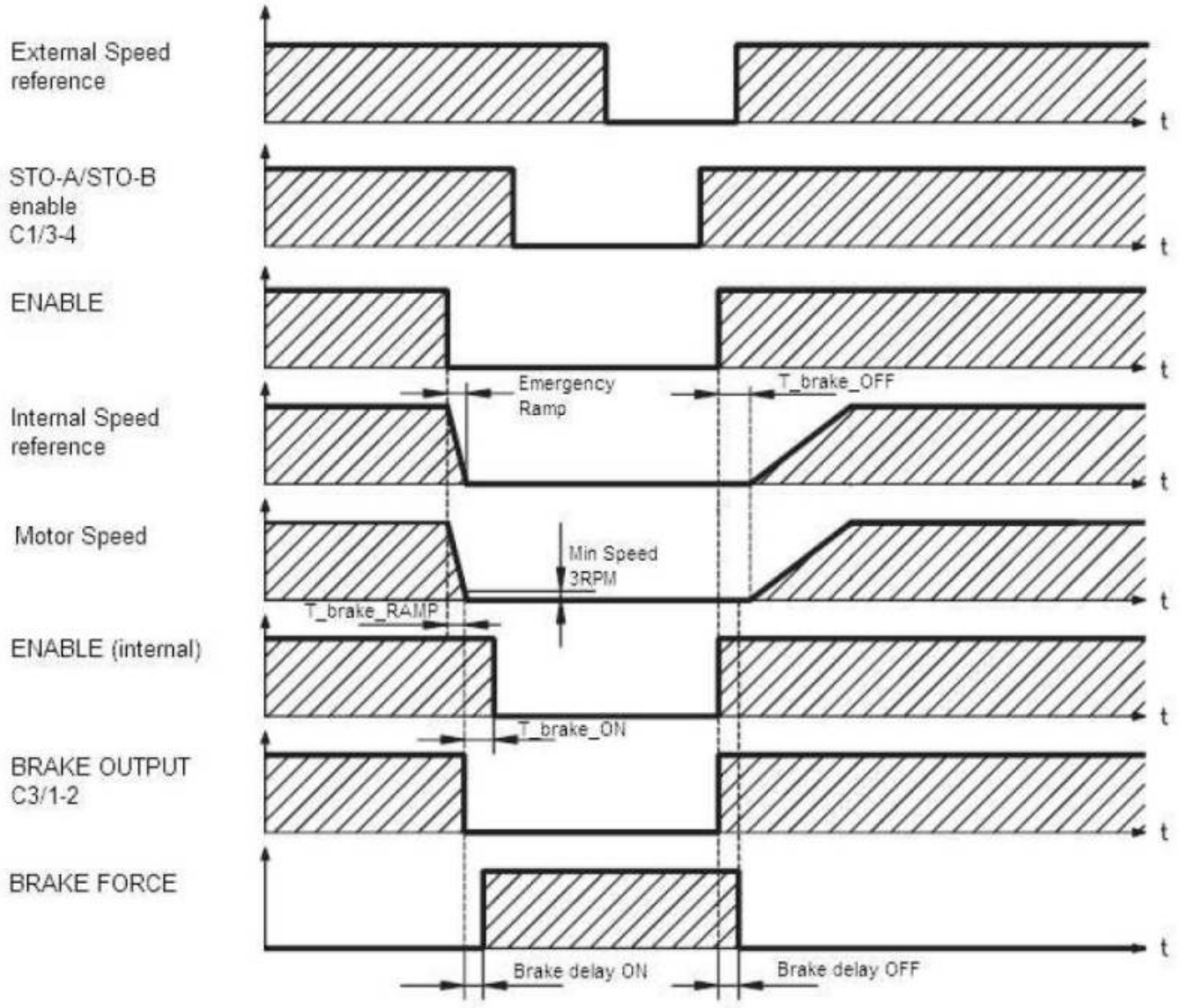
C3 CONNECTOR		
PIN	PIN	DESCRIPTION
1	+Brake	Motor holding brake, positive
2	-Brake	GND Motor holding brake
3	PE	Protective earth
4	U	Motor phase U
5	V	Motor phase V
6	W	Motor phase W

Gestione del freno di tenuta

Per abilitare la gestione automatica del freno di tenuta, impostare al valore YES il menu “Mechanical Brake”, nella finestra “Motor” usando il software TKSED o il software MBD Studio.

Download software TKSED:
https://www.nilab.at/download/tksed-software-pc-tool/?wpdmdl=2126&refresh=637351b08fa4b1668501936





From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:mbd_servo_drive:motor_and_brake

Last update: **2026/09/11 22:35**