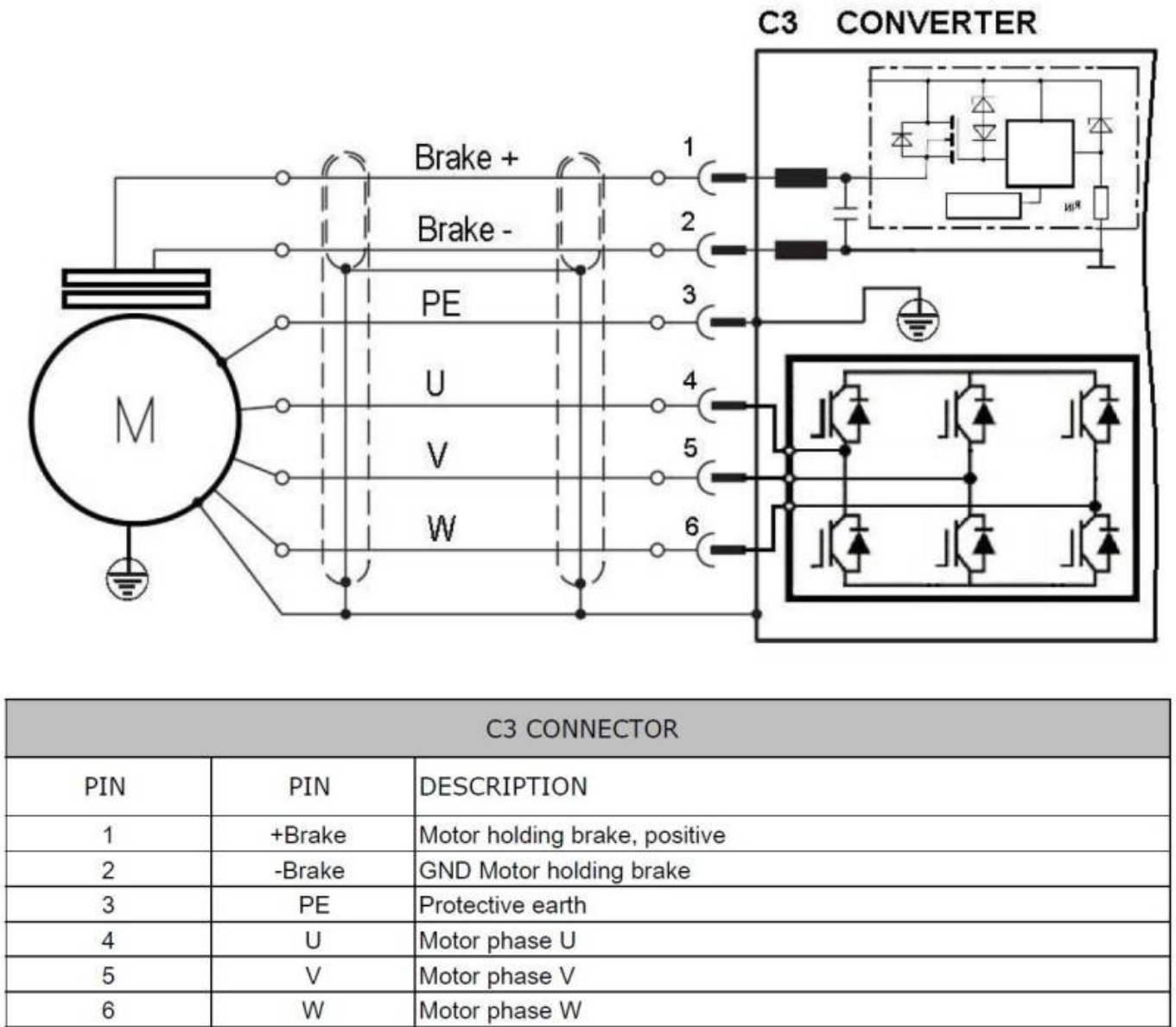


Collegamento del motore e del freno di tenuta

Collegamenti motore

Il collegamento del freno di tenuta del motore del servoamplificatore deve essere fatto usando cavo schermato. La schermatura deve essere collegata a entrambe le estremità. Un lato deve essere collegato al case del motore che deve essere collegato alla rete di terra. L'altro capo dovrebbe essere collegato a C3 / 3 (PE) o direttamente al case del servoamplificatore. Il servoamplificatore consente di gestire automaticamente il freno motore elettromeccanico (se presente)

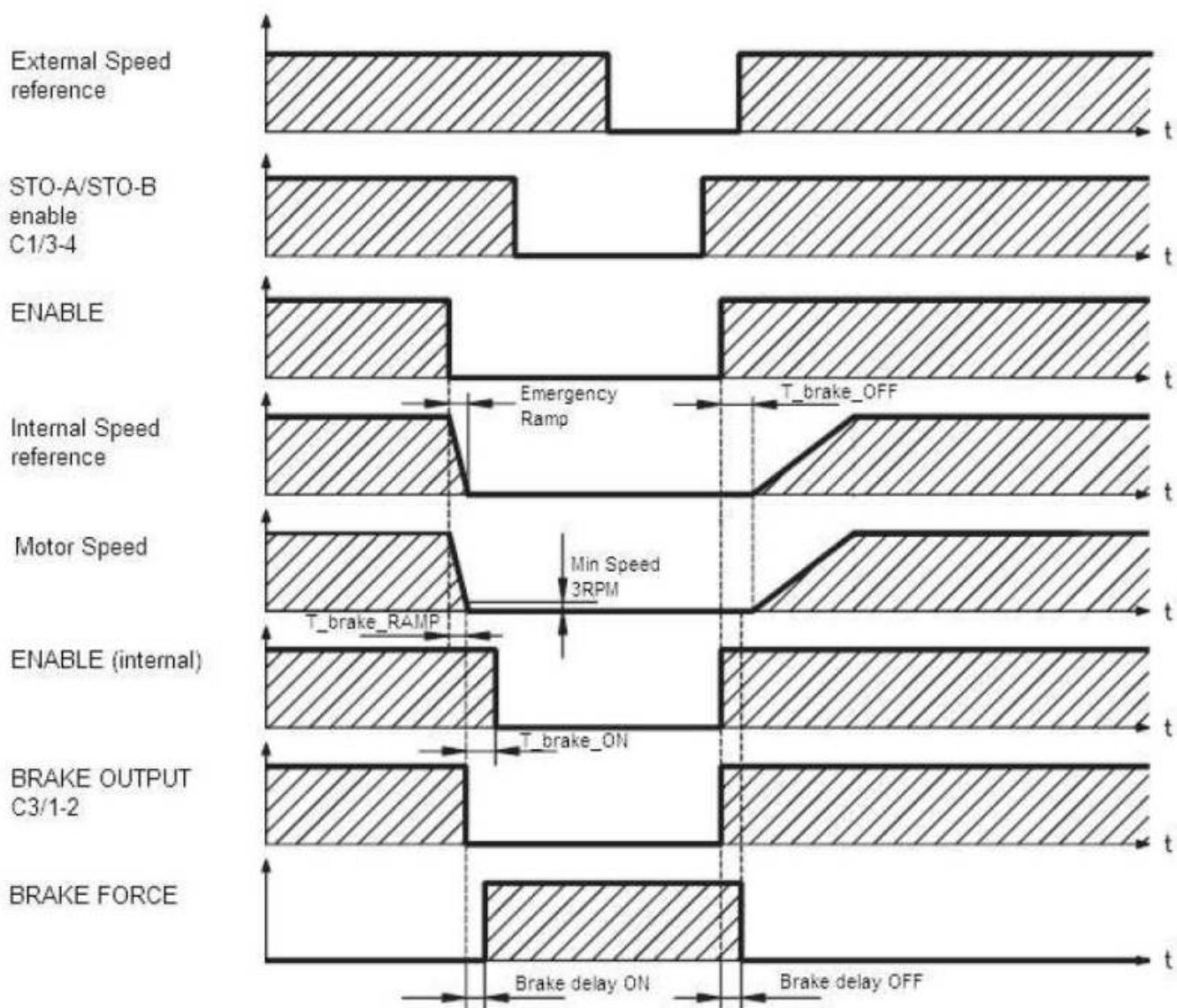
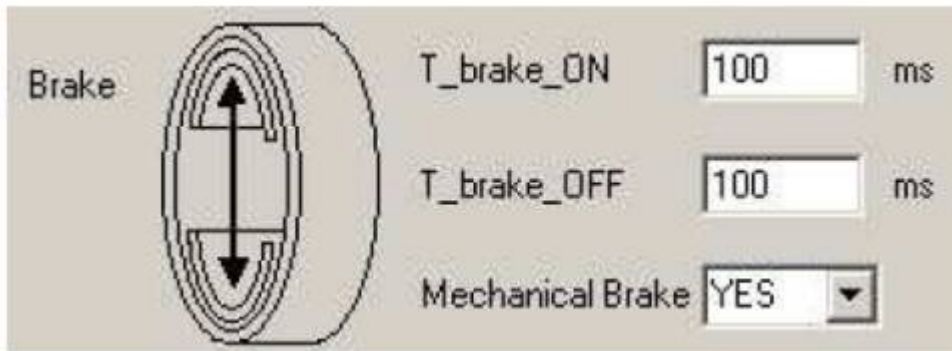


Gestione del freno di tenuta

Per abilitare la gestione automatica del freno di tenuta, impostare al valore YES il menu “Mechanical Brake”, nella finestra “Motor” usando il software TKSED o il software MBD Studio.

Download software TKSED:

<https://www.nilab.at/download/tksed-software-pc-tool/?wpdmdl=2126&refresh=637351b08fa4b1668501936>



From:

<https://www.nilab.at/dokuwiki/> - **NiLAB GmbH**  
**Knowledgebase**

Permanent link:

[https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:mbd\\_servo\\_drive:motor\\_and\\_brake](https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:mbd_servo_drive:motor_and_brake)

Last update: **2026/09/11 22:35**

