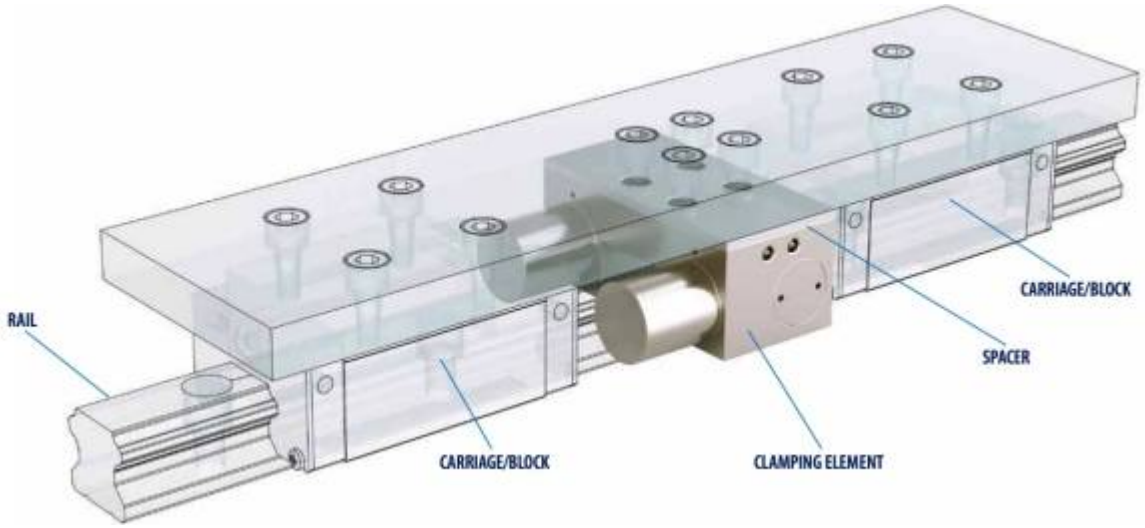
Freno pneumatico

Se l'LMA è usato in applicazione verticale e il freno pneumatico integrato è montato per fermare il movimento della parte mobile quando il motore non è alimentato.
Questo freno è normalmente chiuso e può fungere anche da freno di emergenza. La pressione nominale per aprirlo è 6 bar.



Il cliente usa un'elettrovalvola 24VDC collegata all'uscita freno del servo azionamento per rilasciare il freno pneumatico quando il motore è alimentato.

Collegamenti pneumatici

Aria compressa pulita e lubrificata deve essere usata per tutti gli elementi pneumatici. La dimensione del filtro consigliata è 25 µm. La sezione trasversale del cavo per gli elementi dovrebbe essere la più grande possibile per corrispondere al collegamento di alimentazione dell'aria. Sezioni più piccole riducono i tempi di risposta e reazione degli elementi. La linea di alimentazione dovrebbe essere tenuta il più corta possibile. In linea di principio, tutte le valvole pneumatiche convenzionali sono adatte. Il tempo di reazione per la valvola corrispondente dovrebbe essere ottenuto dal rispettivo produttore, specialmente quando la valvola è impiegata come freno o come dispositivo di sicurezza contro la caduta.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:lma_actuator:brake

Last update: **2026/09/12 13:16**