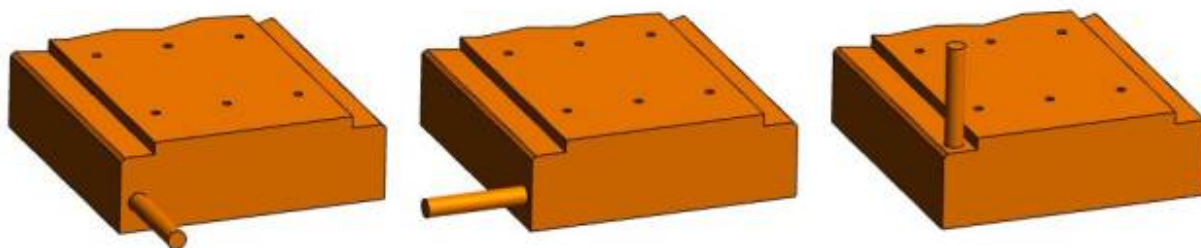


Collegamento elettrico

Cavi

Il collegamento elettrico dei motori lineari viene effettuato utilizzando estremità di cavo libere. Per schemi di cablaggio specifici, controllare la documentazione pertinente o contattare il produttore. L'uscita del cavo è configurabile. Nella versione standard, l'uscita del cavo è posizionata parallela all'asse x, ma altre varianti (asse y e z) sono possibili.



Collegamento di alimentazione

I motori della serie L sono normalmente forniti con 1 m di cavo di alimentazione flessibile schermato senza connettore (fili volanti). Ecco il significato dei colori dei fili:

1	Motor phase U	(Black, marked as " <u>1</u> ")
2	Motor phase V	(Black, marked as " <u>2</u> ")
3	Motor phase W	(Black, marked as " <u>3</u> ")
	Protective earth	(Yellow and green)
	Thermal switch	(Brown)
	Thermal switch	(White)

Si prega di contattarci per avere il diametro del cavo corrispondente rispetto al codice motore e avvolgimento.

Cavo di alimentazione con connettore

Su richiesta, i motori della serie L possono essere forniti con 1 m di cavo di alimentazione flessibile schermato e un connettore maschio della serie Intercontec Speedtec.

Lxxx-1215/2415/3615:



Male connector

Pin	Function
1	U
2	V
3	W
↓	PE
A	Th. Switch
B	-
C	-
D	Th. Switch

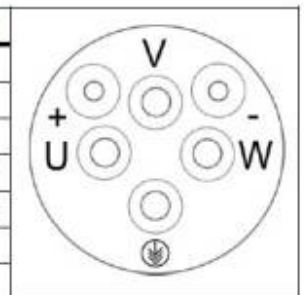


Lxxx-4815/6015:



Male connector

Pin	Function
U	U
V	V
W	W
+	Th. switch
-	Th. switch
↓	PE



Come assemblare i connettori di alimentazione o segnale

Si prega di fare riferimento alle istruzioni di assemblaggio qui:

[:ironcore_motors:montageanleitung_gesamtkatalog.pdf](https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:ironcore_motors:montageanleitung_gesamtkatalog.pdf)

From:

<https://www.nilab.at/dokuwiki/> - **NiLAB GmbH**
Knowledgebase

Permanent link:

https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:ironcore_motors:connection_system

Last update: **2026/09/11 14:03**

