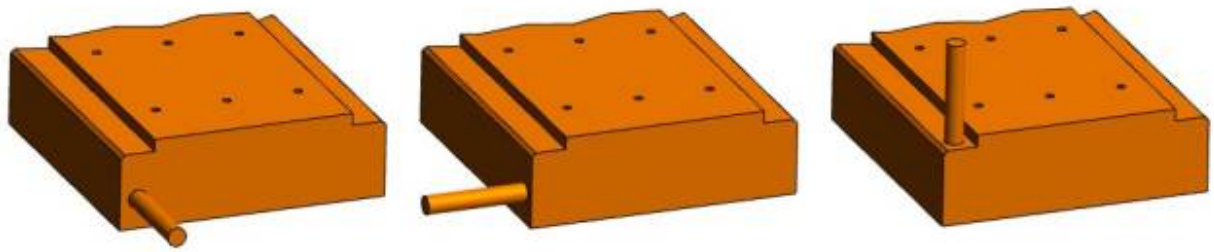
Collegamento elettrico

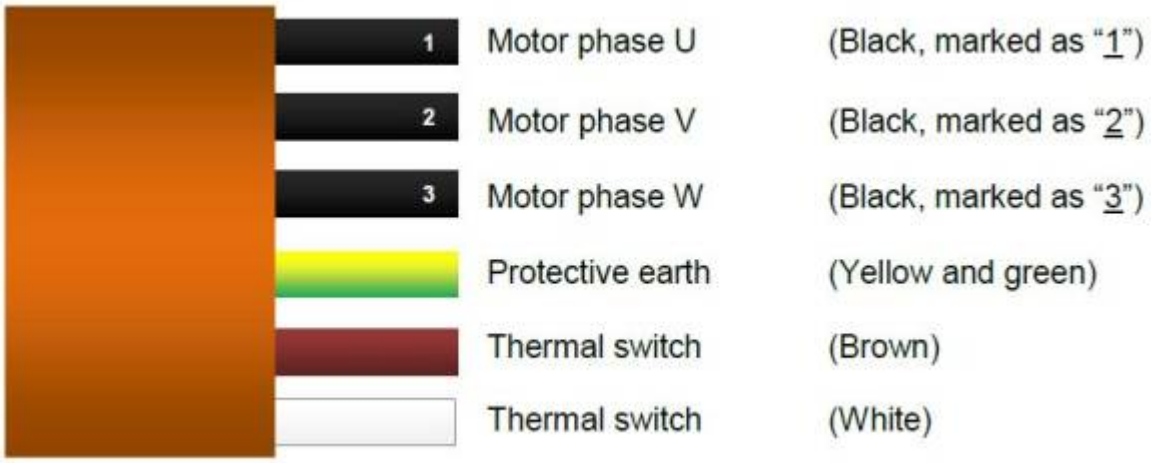
Cavi

Il collegamento elettrico dei motori lineari viene effettuato utilizzando estremità di cavo libere. Per schemi di cablaggio specifici, controllare la documentazione pertinente o contattare il produttore. L'uscita del cavo è configurabile. Nella versione standard, l'uscita del cavo è posizionata parallela all'asse x, ma altre varianti (asse y e z) sono possibili.



Collegamento di alimentazione

I motori della serie L sono normalmente forniti con 1 m di cavo di alimentazione flessibile schermato senza connettore (fili volanti). Ecco il significato dei colori dei fili:



Si prega di contattarci per avere il diametro del cavo corrispondente rispetto al codice motore e avvolgimento.

Cavo di alimentazione con connettore

Su richiesta, i motori della serie L possono essere forniti con 1 m di cavo di alimentazione flessibile schermato e un connettore maschio della serie Intercontec Speedtec.

Lxxx-1215/2415/3615:



Male connector

Pin	Function
1	U
2	V
3	W
⏚	PE
A	Th. Switch
B	-
C	-
D	Th. Switch

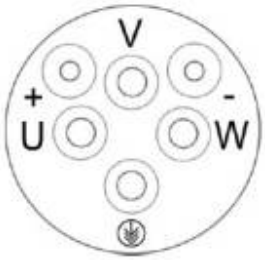


Lxxx-4815/6015:



Male connector

Pin	Function
U	U
V	V
W	W
+	Th. switch
-	Th. switch
⏚	PE



Come assemblare i connettori di alimentazione o segnale

Si prega di fare riferimento alle istruzioni di assemblaggio qui:
:ironcore_motors:montageanleitungen_gesamtkatalog.pdf

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:ironcore_motors:connection_system

Last update: **2026/09/11 14:03**