Procedura di installazione

Come montare l'asta dentro il motore

Il cursore del motore è fornito in un tubo di cartone separato per evitare danni durante il trasporto. Questo cursore ha un arresto di fine corsa senza fori filettati (maschio o femmina) sul lato chiuso.



Per l'installazione, il cliente deve aprire il lato aperto; le viti senza testa devono essere svitate.

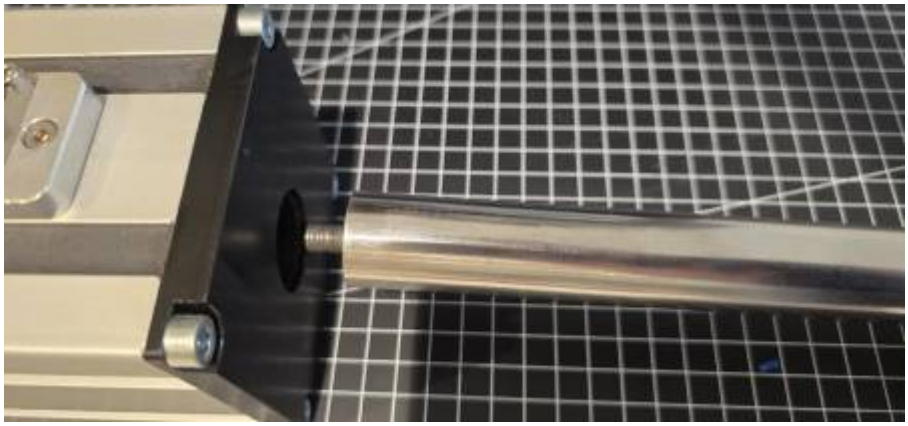


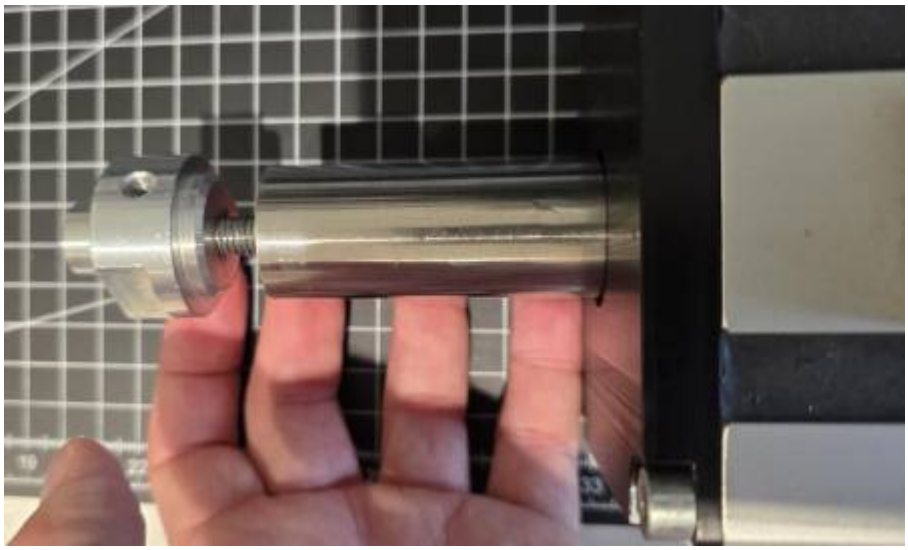
Poi seguire questi passaggi:

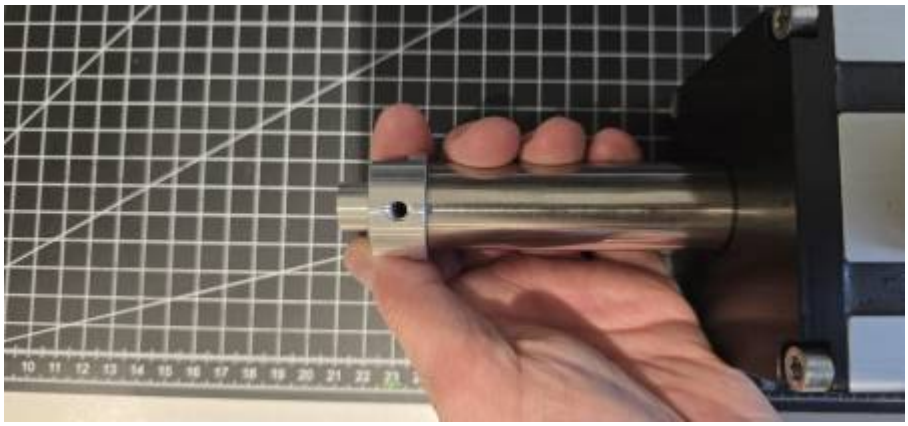
Voce
Smontare completamente il coperchio terminale
Inserire il cursore dentro il motore
Rimontare l'arresto di fine corsa sulla vite interna del cursore
Chiudere completamente il coperchio terminale, raggiungendo l'estremità dell'asta in acciaio inox
Avvitare le viti senza testa per impedire la rotazione del coperchio terminale





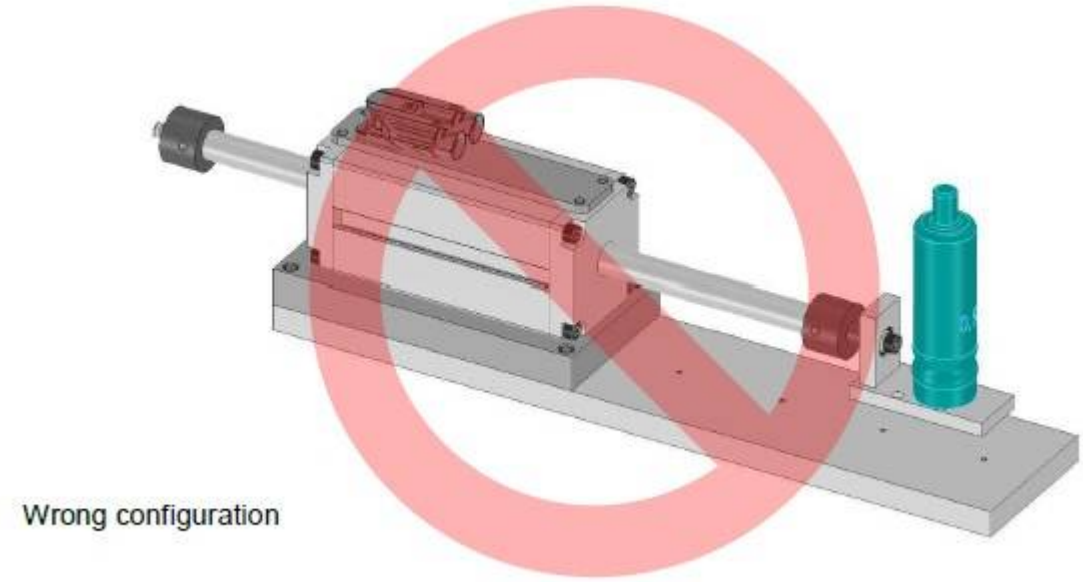


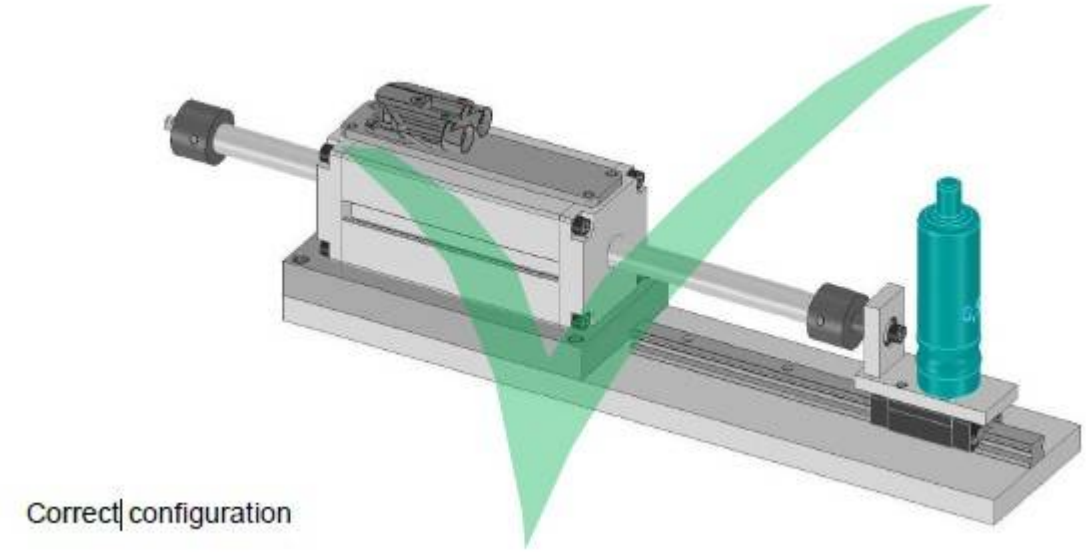




Interazione con il carico

Il movimento del cursore si basa su cuscinetti a strisciamento in polimero. Il cursore del motore può sostenere solo carichi radiali limitati, quindi il carico utile deve essere supportato tramite una guida lineare adeguata. Inoltre, si raccomanda di accoppiare l'albero al carico tramite cuscinetti sferici, articolazioni o parti equivalenti, per trasmettere solo la spinta lineare e compensare eventuali disallineamenti radiali.





Campi magnetici

Il cursore del motore lineare Green Drive è dotato di forti magneti permanenti che non sono schermati magneticamente (Br ≈ 1,2 T). Tuttavia, l'induzione magnetica crolla entro 50 mm, quindi non c'è campo significativo all'esterno della struttura della macchina.

Vibrazioni e urti

Lo statore dei motori lineari tubolari della serie Green Drive può sostenere urti fino a 5 G (49 m/s²) e vibrazioni fino a 2,5 G (24,5 m/s²).

Emissione di rumore

L'emissione di rumore degli azionamenti lineari sincroni può essere confrontata con i feed drive convenzionali azionati da inverter. L'esperienza mostra che la generazione di rumore dipende principalmente da:

Voce
le guide lineari utilizzate (rumore di corsa correlato alla velocità)
il design meccanico (copertura follower, ecc.)
le impostazioni di azionamento e controller (es. frequenza di commutazione)

Una specifica generalmente valida non è quindi possibile.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:green_drive_motors:installation

Last update: **2026/09/12 13:15**