Manutenzione

Prerequisiti generali

Prima di avviare l'azionamento, si prega di seguire questa checklist e di rispettare tutte le istruzioni di sicurezza e le note di seguito:

Voce
Controllare tutti i collegamenti elettrici e tutti i componenti meccanici e il loro funzionamento sicuro
Controllare la disponibilità di tutte le alimentazioni coinvolte con il servoazionamento/controller
Controllare la garanzia di sicurezza delle persone coinvolte nel funzionamento della macchina
Controllare la corretta installazione del motore
Controllare il corretto collegamento di alimentazione tra motore e azionamento
Controllare il funzionamento del finecorsa, dell'interruttore di sovracorsa dove disponibile
Controllare il funzionamento del freno o dell'arresto di emergenza
Controllare la disposizione meccanica della macchina (installazione meccanica)



Pericolo di vita, lesioni gravi o danni a causa di guasto o malfunzionamento di componenti meccanici o elettrici!

Rischio di lesioni o pericolo di vita, nonché danni a causa della non conformità degli avvisi e delle note di sicurezza!

Procedura generale di avvio

Per la procedura generale di avvio dei motori con azionamento integrato, fare riferimento alla sezione Software Starter NILAB.

Manutenzione e controllo dei componenti del motore

I motori lineari con azionamento integrato sono componenti senza manutenzione, ma a causa di influenze esterne il motore può essere danneggiato durante il funzionamento. Questo porta alla manutenzione preventiva dei motori con intervalli di manutenzione lato macchina controllando tutte le parti coinvolte:

Voce
Controllare lo stato dello statore e del cursore
Controllare viti e collegamenti
Controllare lo stato dei cavi di alimentazione e di segnale
Controllare lo stato delle guide lineari (componenti meccanici) valutando usura e stato di lubrificazione quando utilizzate

Programma di manutenzione suggerito per le applicazioni

FASE	MENO DI 150 MOV/MIN	DA 150 A 300 MOV/MIN	PIÙ DI 300 MOV/MIN

Avvio	Controllo	Controllo	Controllo
Dopo 3 mesi		Controllo	Controllo
Dopo 6 mesi	Controllo	Controllo	Controllo

Attività di manutenzione

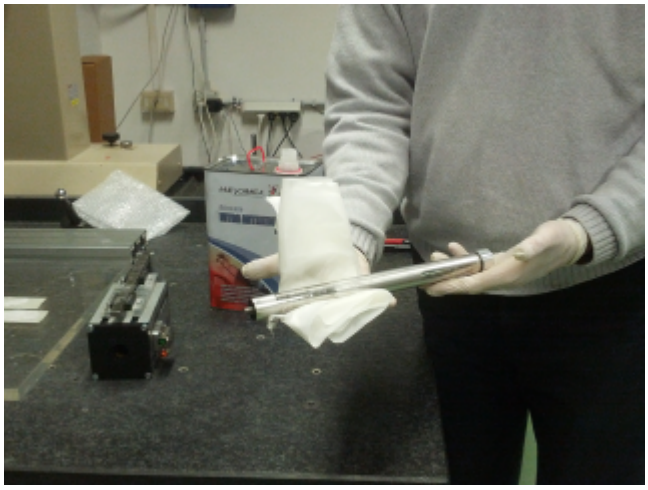
Controllo

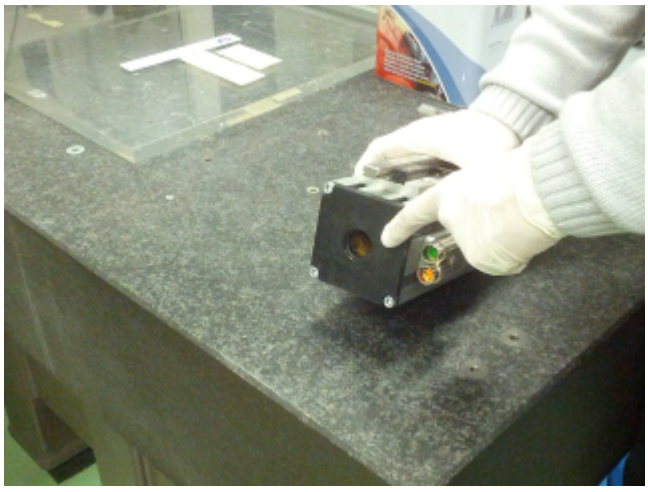
Si prega di considerare la seguente checklist:
1) L'albero del motore è pulito?
2) L'albero del motore può scorrere liberamente?

Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, procedere con la pulizia.

Pulizia

Si raccomanda di non usare solventi, cherosene o prodotti simili e di considerare la seguente checklist:
1) Rimuovere l'albero dal corpo motore smontando l'anello di arresto alle estremità
2) Pulire l'albero con alcol e un panno morbido
3) Pulire le parti interne del corpo motore con aria compressa per rimuovere i contaminanti





Istruzioni per la lubrificazione

I cuscinetti a strisciamento in polimero sono cuscinetti autolubrificanti. Quindi non è necessario usare lubrificanti.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:green_drive_iso:maintenance

Last update: **2026/09/12 13:15**