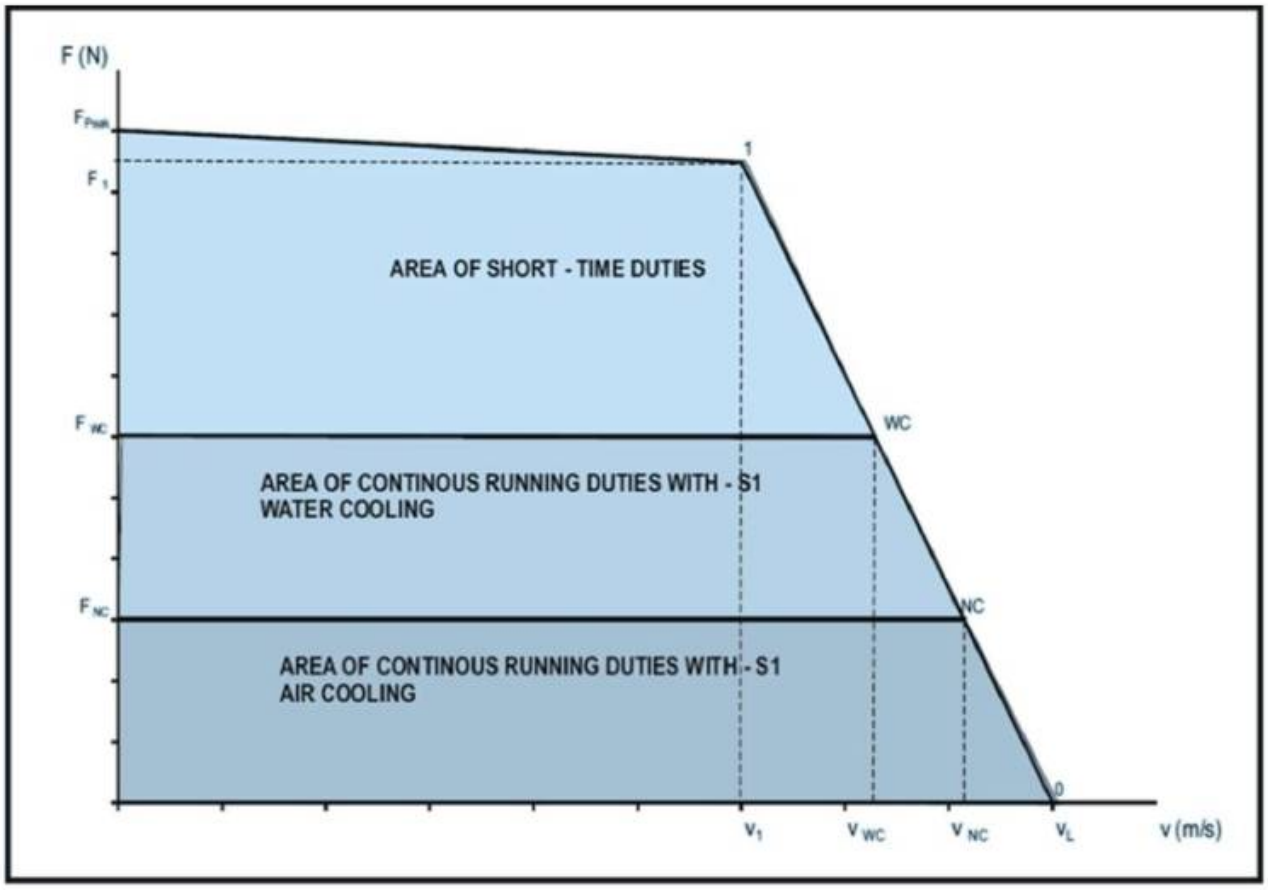
Curva forza-velocità

La curva caratteristica forza-velocità riportata di seguito mostra la curva limite. La forma di queste curve caratteristiche è definita dalla tensione del bus DC e dai dati specifici del motore, ad es. induttanza, resistenza e costanti del motore. Variando la tensione del bus DC (diversi azionamenti, alimentatori o tensioni di alimentazione) e/o utilizzando differenti avvolgimenti del motore si ottengono curve caratteristiche diverse.



All'aumentare della velocità, la tensione disponibile del bus DC è ridotta dalla forza controelettromotrice del motore. Ciò porta a una riduzione della massima forza di avanzamento alle velocità più elevate. Le curve caratteristiche sono specificate fino alla forza nominale continua. La velocità corrispondente alla forza nominale continua è chiamata velocità nominale, vNC.

Nota: Se le tensioni di collegamento o di rete differiscono, le curve caratteristiche specificate possono essere convertite linearmente in base alle tensioni esistenti. Per i motori alimentati con una tensione di bus DC non regolata, devono essere prese in considerazione le cadute di tensione — ad esempio dovute all'accelerazione simultanea di più assi.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=it:force_speed_curve

Last update: **2026/09/12 11:11**