Regenerativer Widerstand

Wenn der Motor der Drehrichtung entgegenwirkt, wie bei Verzögerung oder vertikaler Achsbewegung, wird ein Teil der regenerativen Energie an den Antrieb zurückgegeben. Diese Energie wird zuerst in den internen Kondensatoren des Antriebs gespeichert. Wenn die in den Kondensatoren gespeicherte Energie die maximale Kapazität erreicht, ist ein regenerativer Widerstand erforderlich, um die überschüssige Energie abzuleiten und Überspannung zu verhindern.

Empfohlene Auswahl des regenerativen Widerstands

Modell	Innenwiderstand (Ohm)	Nennleistung Innenwiderstand (W)	Mindestwiderstand (Ohm)	Mindestleistung (W)
NL7-EC400F	100	50	50	50
NL7-EC750F	50	75	40	50
NL7-EC1000F	50	100	30	100
NL7-EC750FT	100	100	100	100
NL7-EC1000FT	100	100	100	100
NL7-EC1500FT	100	100	100	100
NL7-EC2000FT	50	100	40	100
NL7-EC3000FT	50	100	40	100
NL7-EC4400FT	35	100	35	100
NL7-EC5500FT	35	100	25	100
NL7-EC7500FT	35	100	25	100

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:nl7_servo:resistor

Last update: **2026/09/11 21:03**