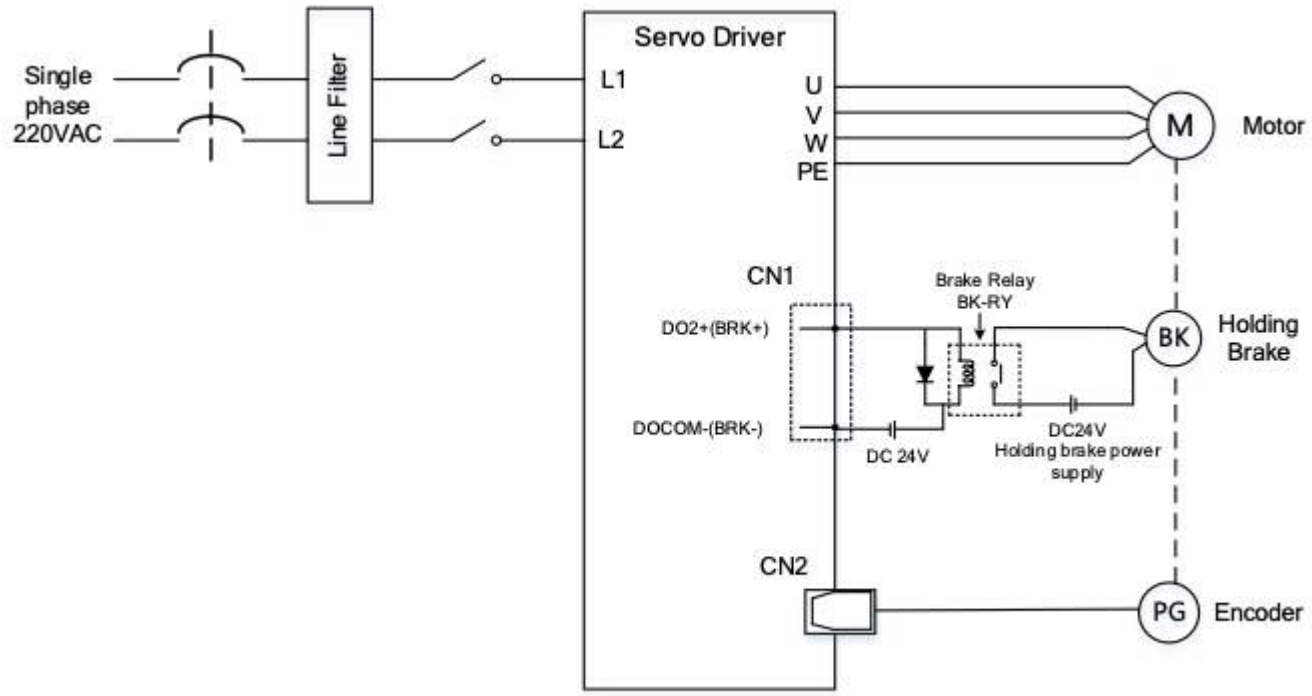
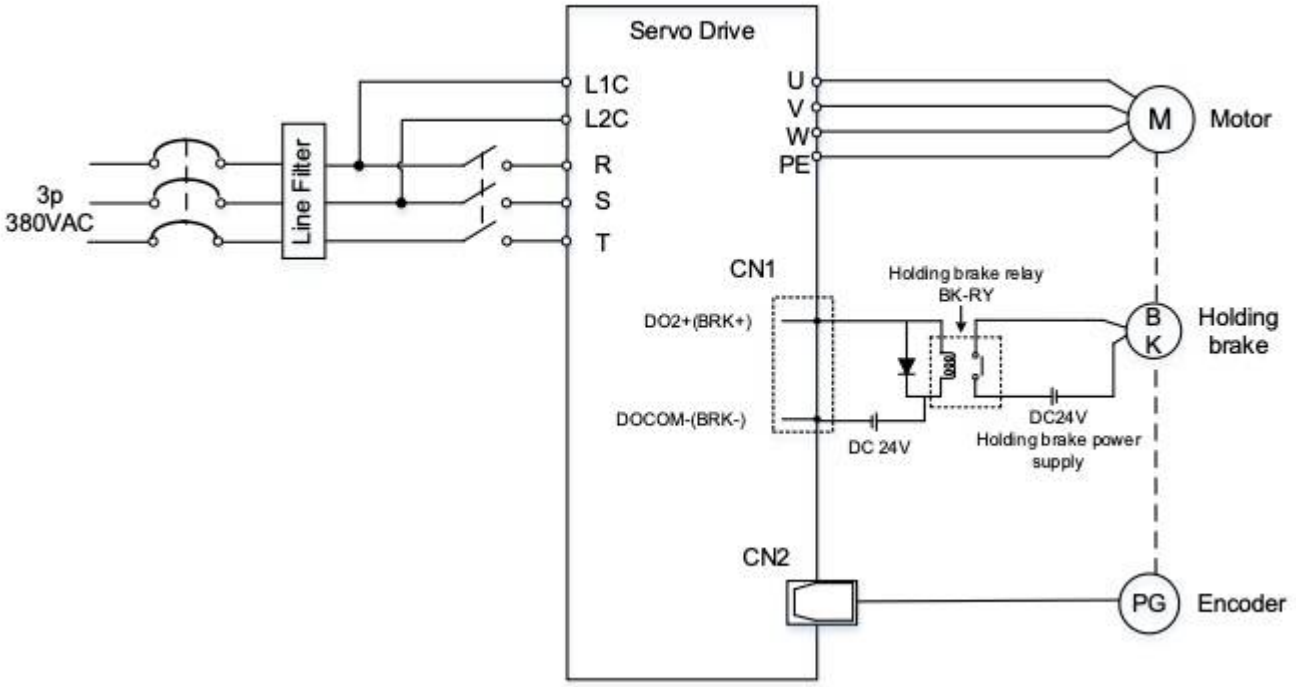
Haltebremse

Die Haltebremse wird aktiviert, wenn der Servoregler nicht eingeschaltet ist, um zu verhindern, dass sich die Achse aufgrund der Schwerkraft oder anderer äußerer Kräfte bewegt, indem der Motor an Ort und Stelle verriegelt wird. Sie wird normalerweise an vertikal zur Erde montierten Achsen verwendet, damit die Last unter dem Einfluss der Schwerkraft nicht herabfällt, wenn der Antrieb ausgeschaltet ist oder ein Alarm auftritt.

Verkabelungsdiagramm der Haltebremse





Element
Mechanisches Geräusch kann beim Betrieb des Motors mit Haltebremse auftreten, aber es beeinträchtigt nicht die Funktion des Motors.
Wenn der Haltebremsenkreis geschlossen ist (Haltebremse deaktiviert), kann magnetischer Fluss austreten. Bitte beachten Sie, keinen Magnetsensor um den Motor mit Haltebremse zu verwenden.
Die 24-V-Betriebsspannung für die Haltebremse muss sichergestellt werden, um die Funktionalität der Haltebremse aufrechtzuerhalten. Bitte berücksichtigen Sie den Spannungsabfall über langen Motorkabeln aufgrund des erhöhten Kabelwiderstands.
Es wird empfohlen, eine isolierte Schaltnetzteil für die Haltebremse zu verwenden, um Fehlfunktionen der Haltebremse bei Spannungsabfall zu verhindern.

Wenn der Motor einen magnetischen Encoder verwendet, müssen die Haltebremsenkabel zwischen positivem und negativem Anschluss unterschieden werden, um Interferenzen mit dem magnetischen Encoder aufgrund falscher Polarität zu verhindern. Es kann Alarm, Verlust der Encoder-Genauigkeit oder anormale Vibrationen usw. verursachen. Motor mit optischem Encoder hat kein solches Problem, so kann der Haltebremsenkreis in beliebiger Weise verbunden werden.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:nl7_servo:holding_brake

Last update: **2026/09/12 14:01**