Safe Torque Off Eingänge

24V / STO A-B (C1) Verbindung

Der C1-Steckverbinder enthält die Stromversorgung (24VDC erforderlich) und die Sicherheitseingänge STO-A und -B.
STO-Eingänge sind TÜV-zertifiziert mit spezifischer Firmware.

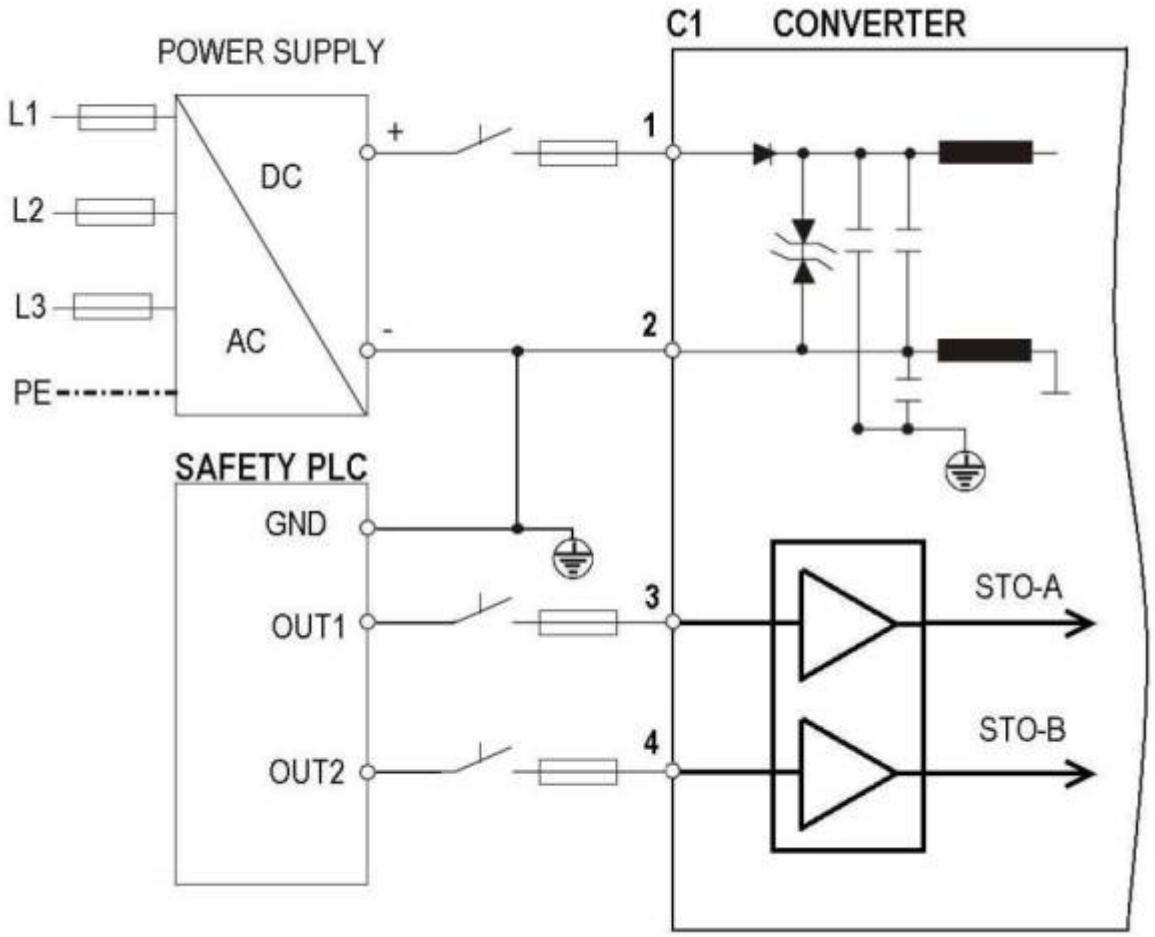
C1 Connector		
PIN	PIN	Description
1	+24V	Auxiliary power supply
2	GND	Ground of the auxiliary power supply
3	STO-A	Safety input “Safe Torque Off A” (see note below)
4	STO-B	Safety input “Safe Torque Off B” (see note below)



SEHR WICHTIGER HINWEIS
Eingänge für redundante Verwaltung Safe Torque Off

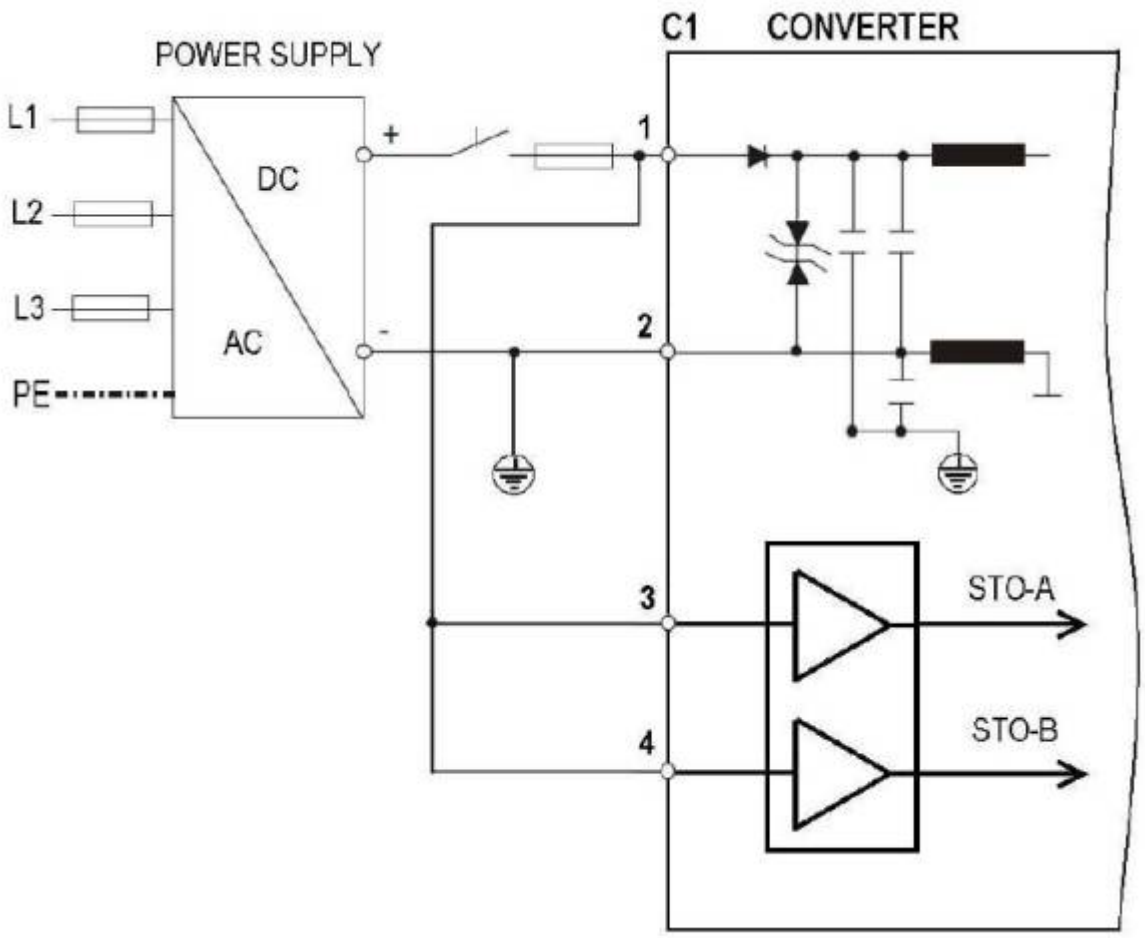
Der Stromkreis befindet sich in der Phase der Zulassung; im Moment kann der Hersteller nicht für jede Verwendung für Sicherheitsfunktionen verantwortlich gemacht werden.
Der Servoverstärker kann nicht aktiviert werden, wenn diese Eingänge offen gelassen werden,
in diesem Fall bleibt der Motor ohne Drehmoment und wenn er rotiert, stoppt er aus Trägheit.
Es ist zwingend erforderlich, die STO-Eingänge nur zu treiben, wenn der Servoverstärker deaktiviert ist

Beispiel einer Verbindung mit STO-A- und STO-B-Eingängen



Beispiel einer Verbindung, um die Verwendung der STO-A- und STO-B-Eingänge zu vermeiden

Wenn Sie die sicheren Eingänge STO-A und STO-A nicht verwenden möchten, schließen Sie sie einfach direkt an Steckverbinder 1 von C1 an (siehe Diagramm unten).



From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:mbd_servo_drive:safe_torque_off

Last update: **2026/09/11 22:35**