Fehler- und Warnmeldungen

Diese Seite listet die **Fehler- und Warnmeldungen** des MBD-Servoreglers. Wenn ein Fehler auftritt, zeigt der Antrieb die Meldung an, öffnet das OK-Relais und schaltet die Endstufe ab — der Motor erzeugt kein Drehmoment.

Jede Fehlermeldung wird auf dem Display des Servoverstärkers angezeigt. Alle Fehlermeldungen führen zum Öffnen des OK-Relaiskontakts (C5/11-12) und zum Abschalten der Endstufe des Servoverstärkers (Motordrehmoment). Gleichzeitig wird die Motor-Haltebremse aktiviert.
Während die R-Typ-Alarme vom Benutzer zurückgesetzt werden können, sind die B-Typ-Alarme Blocker. Im letzteren Fall muss der Servoverstärker zum Zurücksetzen des Alarms aus- und wieder eingeschaltet werden (24-V-Hilfsstrom und Hauptstrom).

CODE	TYPE	MESSAGE	CAUSE
F00	B	Flash failure	Fault parameters flash memory
F01	R	Loaded default param.	Error in reading the user parameters
F02	R	Loaded default protected	Error in reading the tuning parameters
F03	-	Reserved	Reserved
F04	R	I^2t drive	Achieved the maximum value of the servo amplifier I2t
F05	R	Overvoltage	Exceeded the maximum DC-link voltage
F06	R	Undervoltage	Intervention of the DC-Link voltage lower limit or qualification of the servo amplifier with DC-Link not yet active
F07	B	Power fail	Overcurrent or fault of the servo amplifier power stage.
F08	R	Heatsink temperature	Achieved the heatsink maximum temperature
F09	R	Motor temperature	Motor high temperature limit reached
F10	R	Regenerative resistance overload	Braking power limit reached
F11	R	Internal temperature	Unmanaged
F12	R	Overcurrent regenerative circuit	Overcurrent on braking circuit. Check the ohmic value of the resistor
F13	R	Overvoltage 24V	Achieved the maximum value of 24V auxiliary voltage.
F14	R	Undervoltage 24V	Achieved the minimum value of 24V auxiliary voltage.
F15	-	-	Unmanaged
F16	R	Brake	Malfunction of the mechanical brake. Detected a short circuit or a open circuit
F17	R	Fan	Unmanaged
F18	R	Phase loss	No current was detected in one of the motor's phase. Check wiring, connections and protection devices.
F19	R	Feedback	Problem in motor feedback. Check wiring and connectors
F20	R	Feedback initialization	Initialization of the feedback motor failed. Check wiring and connectors
F21	R	Current over range	The current output has exceeded the alarm threshold. Check gains Kp and current Ti
F22	-	Reserved	Reserved
F23	-	Reserved	Reserved
F24	-	Reserved	Reserved
F25	-	Reserved	Reserved
F26	-	Reserved	Reserved
F27	-	Reserved	Reserved
F28	-	Reserved	Reserved
F29	-	Reserved	Reserved
F30	R	STO	Safe Torque Off circuit is not ready. Verify enable sequences of the servo amplifier
F31	-	Reserved	Reserved

Lesen der Fehlertabelle

- Die Tabelle listet die Fehlercodes, den Alarmtyp (R = zurücksetzbar, B = blockierend) sowie Ursache und Abhilfe. - **Typ-R**-Alarme können vom Benutzer nach Beseitigung der Ursache quittiert und zurückgesetzt werden. - **Typ-B**-Alarme erfordern einen Netzzyklus (24-V-Hilfsstrom und Hauptstrom) zum Zurücksetzen. - Entfernen Sie immer die Grundursache, bevor Sie den Alarm zurücksetzen; ein wiederholter Alarm zeigt einen ungelösten Fehler an.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:mbd_servo_drive:fault_messages

Last update: **2026/09/12 14:02**