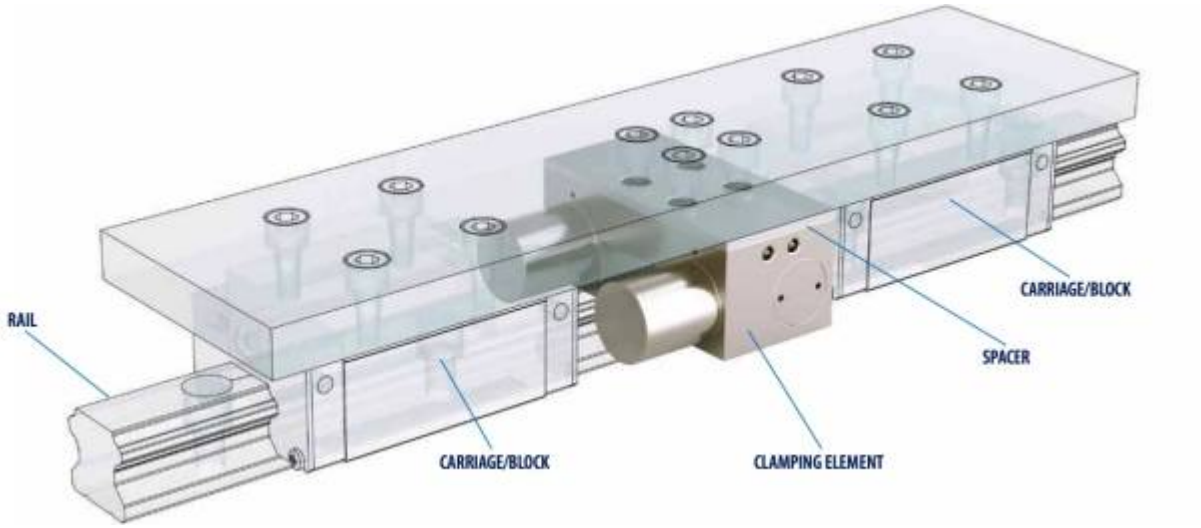
Pneumatische Bremse

Wenn das LMA in vertikaler Anwendung verwendet wird und eine integrierte pneumatische Bremse montiert ist, um die Bewegung des beweglichen Teils zu stoppen, wenn der Motor nicht eingeschaltet ist.
Diese Bremse ist normalerweise geschlossen und kann auch als Notbremse fungieren. Der Nenndruck zum Öffnen beträgt 6 bar.



Der Kunde verwendet ein 24VDC-Elektroventil, das mit dem Bremsausgang des Servoreglers verbunden ist, um die pneumatische Bremse zu lösen, wenn der Motor eingeschaltet ist.

Pneumatische Anschlüsse

Saubere, geschmierte Druckluft muss für alle pneumatischen Elemente verwendet werden. Die empfohlene Filtergröße beträgt 25 µm. Der Kabelquerschnitt für die Elemente sollte so groß wie möglich sein, um die Luftversorgungsverbindung zu passen. Kleinere Querschnitte reduzieren die Ansprech- und Reaktionszeiten der Elemente. Die Zuleitung sollte so kurz wie möglich gehalten werden. Grundsätzlich sind alle herkömmlichen pneumatischen Ventile geeignet. Die Reaktionszeit für das entsprechende Ventil sollte vom jeweiligen Hersteller erhalten werden, insbesondere wenn das Ventil als Bremse oder als Sicherheitsvorrichtung gegen Herabfallen verwendet wird.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:lma_actuator:brake

Last update: **2026/09/12 14:02**