Eingangs-/Ausgangssignale

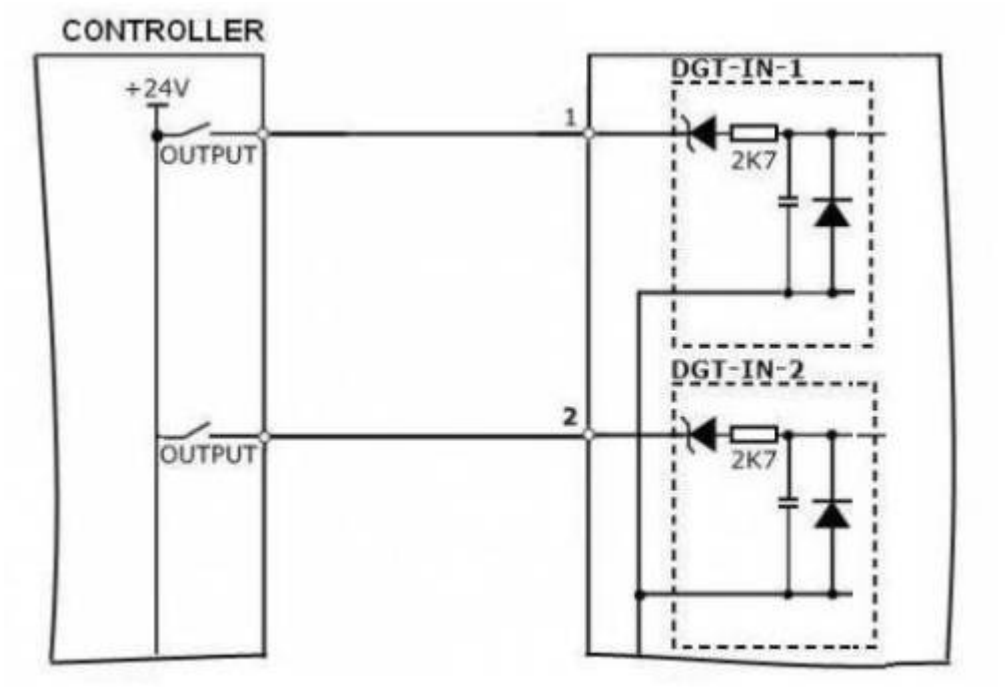
BITTE ACHTEN SIE AUF DIE VERBINDUNGEN ZWISCHEN DEN AUSGANGSSIGNALEN DES MOTORS UND DER SPS!

DIE AUSGÄNGE SIND NICHT GEGEN ÜBERMÄSSIGE STROMANFORDERUNG GESCHÜTZT (MAX 100 mA).

WENN DIE AUSGÄNGE BEI AKTIVIERTEM MOTOR AN MASSE ODER NIEDEROHMIGE LAST ANGESCHLOSSEN WERDEN, WIRD DER PNP-AUSGANGSTRANSISTOR DAUERHAFT BESCHÄDIGT.

Eingangssignale

Die Eingänge sind gegen Verpolung und Überspannung geschützt. Der Logikpegel ist 24 VDC.



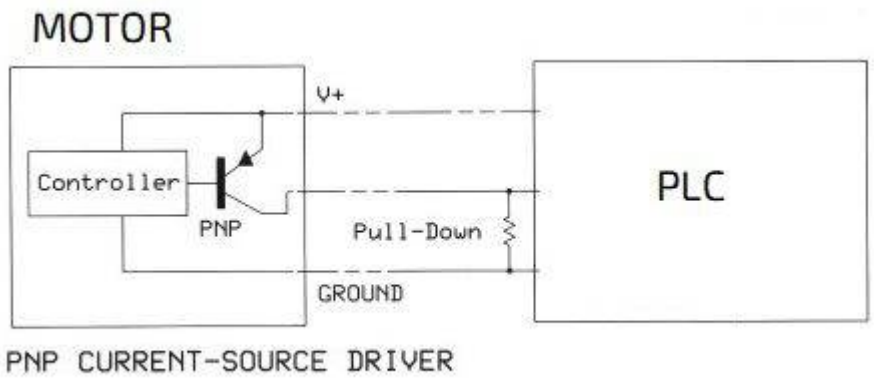
Ausgangssignale

PNP - Standardtyp (Standardtyp)

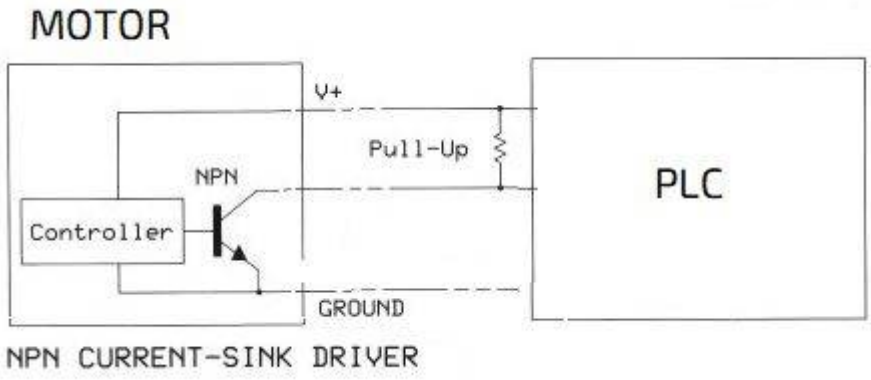
Die digitalen Ausgangssignale sind standardmäßig vom Typ PNP (ohne internen Pull-down).
Die absolute Stromfähigkeit beträgt **100 mA pro Ausgangsleitung**.

FÜR KORREKTEN BETRIEB, UM SCHÄDEN ZU VERMEIDEN, VERWENDEN SIE TYP 2, EN 61131-2 EINGANGSKENNLINIE AM SPS-EINGANG.

IN DIESEM FALL IST DIE STROMAUFNAHME VON DEN SPS-EINGÄNGEN TYPISCH < 10 mA



NPN-Typ (nur auf Anfrage)



From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:integrated_drive_motors:io_signal

Last update: **2026/09/11 16:08**