Kabelkonfiguration

Die Green-Drive-Tubular-Linearmotoren werden mit Signal- und Stromkabel geliefert, bereit für den Anschluss an verschiedene Servoregler.
Zwei Steckverbinder-Sätze werden verwendet: M23 (Strom) und M17 (Signal) Speedtec sowie M15 (Ytec) für kleinere Motoren.

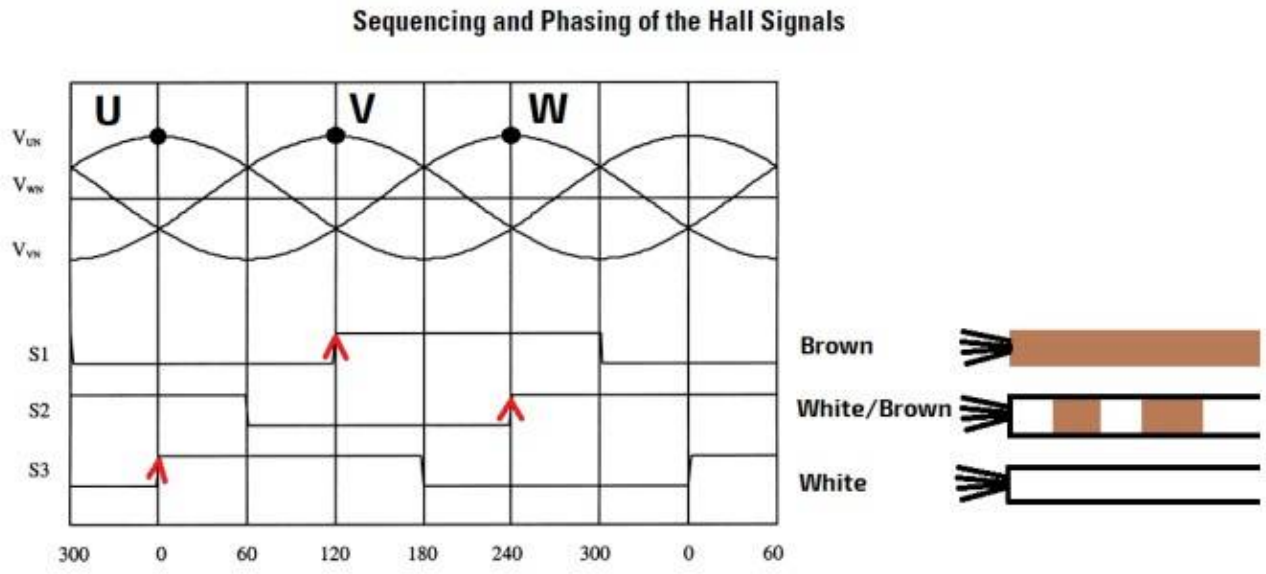


SIN/COS 1Vpp oder BiSS mit inkrementellen Ausgangsleitungen ohne Thermosensor (Thermosensor am Stromkabel)

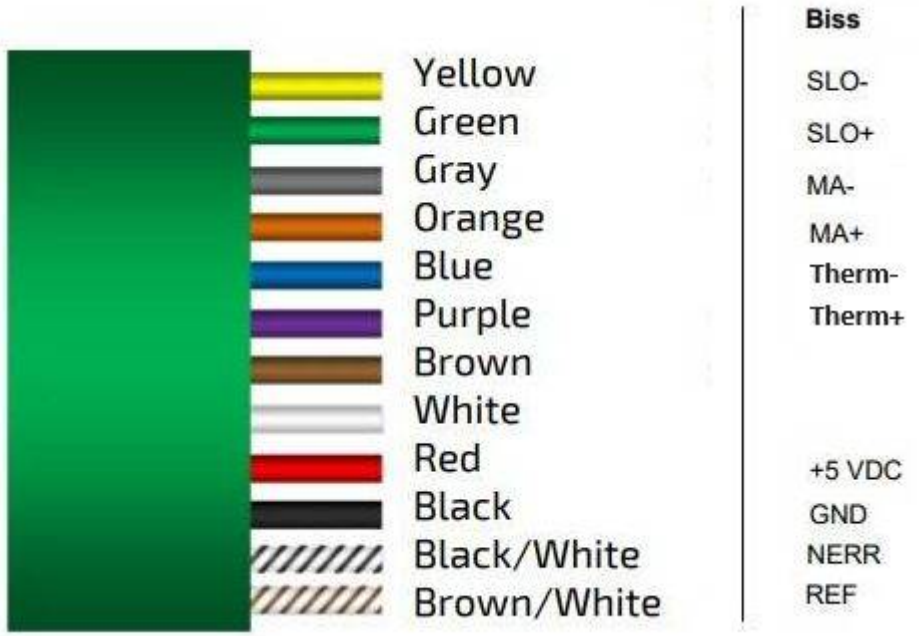
Signalkabel (freie Enden => DE20000780 für M17-Steckverbinder und DE20000361 für M15-Steckverbinder auf der Motorseite)



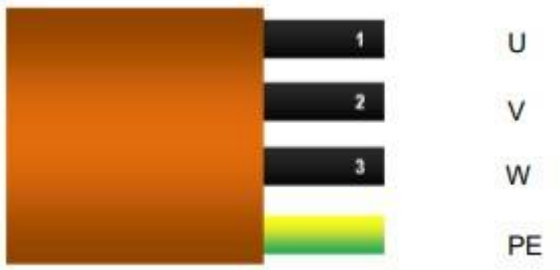
Hall-Signal für Kommutierungsoption



BiSS ohne inkrementelle Ausgangsleitungen mit Thermosensor



Stromkabel (freie Enden => DE20000771 für M23-Steckverbinder und DE20000352 für M15-Steckverbinder auf der Motorseite)



From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:green_drive_motors:cable_system

Last update: **2026/09/12 14:02**