Verbindungssystem

Diese Seite beschreibt das **Verbindungssystem** des Green-Drive-ISO-Tubular-Linearmotors. Der Motor wird über die Standard-Speedtec-Steckverbinder an der Statorseite mit dem Servoregler verbunden.

Statorseite mit Speedtec M23 und M17

Die folgende Tabelle zeigt die Pinbelegung für die beiden Steckverbinder (M17 Signal und M23 Strom).

PIN	FUNKTION	STECKVERBINDERANSICHT VORNE	PIN	FUNKTION
12	SIN+/SLO+		1	U
11	SIN-/SLO-		2	V
10	COS+/MA-		Erde	PE
9	COS-/MA+		4	-
8	PTC-/A-		5	-
7	PTC+/A+		6	W
6	+5VDC			
5	GND			
4	-			
3	-/B-			
2	-/B+			
1				

Steckverbinder: Intercontec Speedtec AEDC047NN0000051A000 (M17) + BEDC106NN00000201000 (M23)

Hinweise

- Der M17-Steckverbinder führt das Signal (Encoder, PTC, +5V, GND); der M23-Steckverbinder führt die Motorphasen (U, V, W) und die Erde. - Die gezeigte Pinbelegung ist die Ansicht von der Steckverbinderfront. - Verwenden Sie die oben aufgeführten Gegensteckverbinder; die Kabelmontage ist in der Seite zur Kabelkonfiguration gezeigt. - Für die Verdrahtung der anderen Steckverbindertypen (M15/Ytec für kleinere Motoren) verweisen Sie auf die Seite zur Kabelkonfiguration.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:green_drive_iso:connection_system

Last update: **2026/09/12 14:02**