Kabelkonfiguration

Diese Seite beschreibt die **Kabelkonfiguration** des Green-Drive-ISO-Tubular-Linearmotors. Die Motoren werden mit Signal- und Stromkabeln geliefert, die bereit sind, an die Servoregler angeschlossen zu werden.

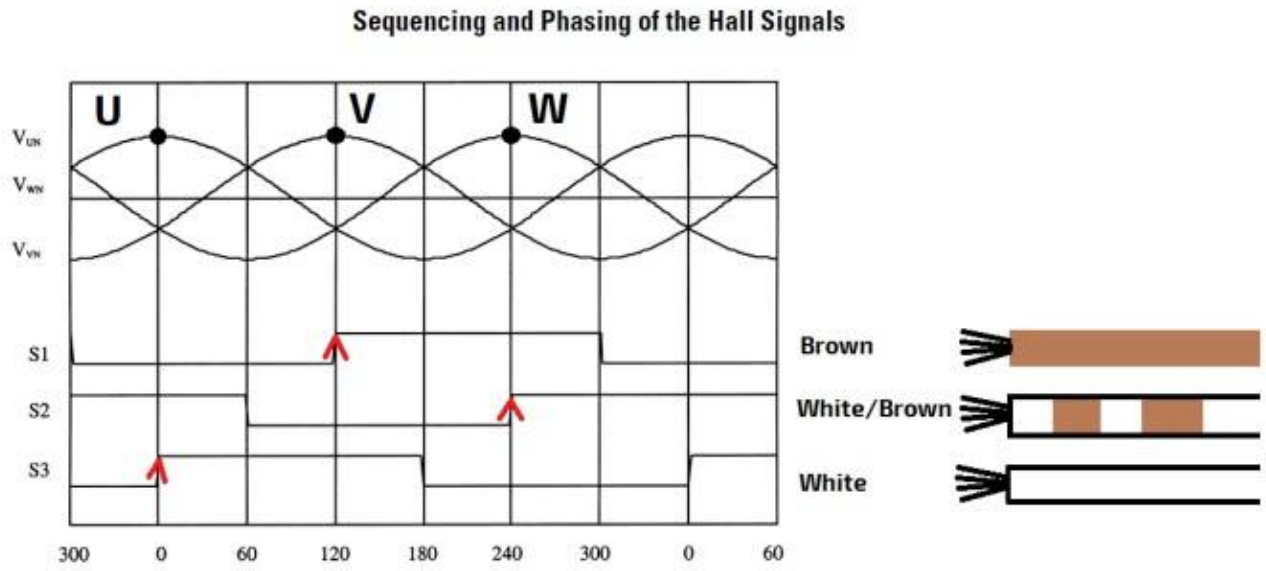
Die Green-Drive-Tubular-Linearmotoren werden mit Signal- und Stromkabel geliefert, bereit für den Anschluss an verschiedene Servoregler.
Zwei Steckverbinder-Sätze werden verwendet: M23 (Strom) und M17 (Signal) Speedtec sowie M15 (Ytec) für die kleineren Motoren.



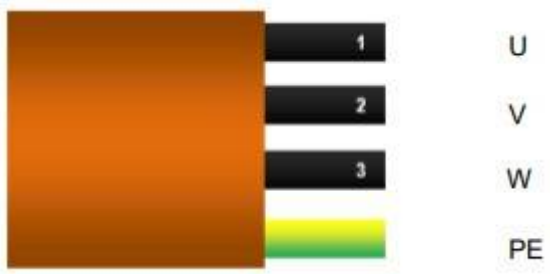
Signalkabel



Hall-Signal für Kommutierungsoption



Stromkabel



Kabelhinweise

- Das Signalkabel führt den Encoder, den PTC-Thermosensor und die +5V/GND-Versorgung. - Die Hall-Signal-Option liefert die Kommutierungssignale für Antriebe ohne SIN/COS-Interpolation. - Das Stromkabel führt die Motorphasen (U, V, W) und die Erde. - Wählen Sie die Kabellänge und die Steckverbinder-Option entsprechend dem Antrieb und der Installation; verweisen Sie auf die Zubehörseite.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:green_drive_iso:cable_system

Last update: **2026/09/12 14:02**