Aktuator-Schmierung

Der Linearmotor wird mit WON-Rückführungskugel-Linearführungen geführt. Die Linearführungsblöcke sind mit LF-Dichtungen ausgestattet, die dafür ausgelegt sind, Schmierung auf der Seite des Endkunden zu vermeiden.



Die Schmierung wird durch ein poröses Harz gewährleistet, das Schmiermittel enthält. Dieses Schmiermittel verbessert das Schmierungsintervall erheblich.
Die GDM-Linearführung integriert 2 × H20RUU + LF-Option. Mit dieser Technologie kann der Schlitten sehr lange ohne Schmierung laufen.
Der typische Wert beträgt mehr als das 192-fache des Standard-Schmierungsintervalls.

Bitte verwenden Sie keine Fettschmierung in der GDM-Führung. Fettschmierung ist bei Hochgeschwindigkeits-Linearbewegungen nicht optimal.

LF-Schmierungsdichtungstest

Siehe angehängte Informationen: :gdm_linear_axes:lf_seal_tank_2.pdf

RoHS-Zertifizierung

Die RoHS-Zertifizierung für die LF-Dichtung finden Sie hier:
:gdm_linear_axes:lf_seal_approved_by_rohs.pdf

Wartung

WON-Führungen ermöglichen verlängerte Wartungsintervalle; nachfolgend sind die geschätzten beispielhaften Inspektionspläne.

Hub [mm]	Bewegung/Minuten	Achsenarbeitszyklus	Prüfintervalle
250	40	7/7 24/24	2–2,5 Jahre

500	82	7/7 24/24	1–1,5 Jahre

Bitte prüfen Sie Folgendes:

1) Prüfung der Laufruhe der Achse
2) Prüfung der Schmierung aufgrund der LF-Dichtung ⇒ wenn die Schmierung nicht wirksam ist, ersetzen Sie die LF-Dichtungen durch neue.

From:
https://www.nilab.at/dokuwiki/ - **NiLAB GmbH Knowledgebase**

Permanent link:
https://www.nilab.at/dokuwiki/doku.php?id=de:gdm_linear_axes:lubrication

Last update: **2026/09/11 10:11**